

ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hochertrag im späten Reifesegment



Vorteile:

- Top-Kornerträge
- sicheres Dry-Down-Verhalten des Kolbens
- sehr gute Kolbenfüllung, sehr gesunder Kolben
- geringe Anfälligkeit gg. Kolbenfusarium
- standfest und trockenresistent durch gut ausgebildetes Wurzelsystem

Anbau:

großbrahmiger und massiger Körnermais
starkes Ertrags- und Qualitätsprofil bei der Silomaisnutzung mit außerordentlich hohen Gas-, Energie- und
Stärkeerträgen im späten Reifesegment

Kurzprofil:

---- = sehr niedrig/früh/kurz,

++++ = sehr hoch/spät/lang

Pflanzenlänge							7		
Kornertrag								8	
Jugendentwicklung						6			
Standfestigkeit								8	

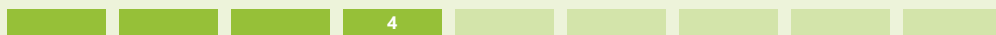
ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hochertrag im späten Reifesegment

Pflanze:

Hybridtyp Einfach-Hybride

weibliche Blüte



Korntyp

Za

Wachstum:

Pflanzenlänge



Jugendentwicklung



Stresstoleranz



Staygreen



Gesundheit :

Standfestigkeit



Stängelfäule



Kolbenfusarium



Helm. turcicum



Körnermais:

Kornertrag



Druschfähigkeit



Abreifedynamik:

> 32 % H2O



< 32 % H2O



Abreifedynamik

Gutes dry-down Verhalten im Kolben aufgrund Zahnmais Genetik

ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hohertrag im späten Reifesegment

Nutzungsschwerpunkte:

Nutzungsschwerpunkte	Körnermais
----------------------	------------

Bodeneignung:

Bodeneignung	feucht / kalt~sehr warm / trocken
--------------	-----------------------------------

Bestandesdichte::

(deutschlandweit, regionale Gegebenheiten und Standorteigenschaften berücksichtigen)	Silomais: 8-8,5 Körnermais: 7-8
--	------------------------------------

ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hohertrag im späten Reifesegment

Ergebnisse der RWZ

ELDACAR: Silomais mit Ertrag + Qualität



RWZ Silomais Spät, Standort: Kerken 2020, Relativerträge



Quelle: nach Angaben der RWZ

Ergebnisse der RWZ

ELDACAR: Silomais mit Ertrag + Qualität



RWZ Silomais Spät, Standort: Kerken 2020, Relativerträge



Quelle: nach Angaben der RWZ

ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hochertrag im späten Reifesegment

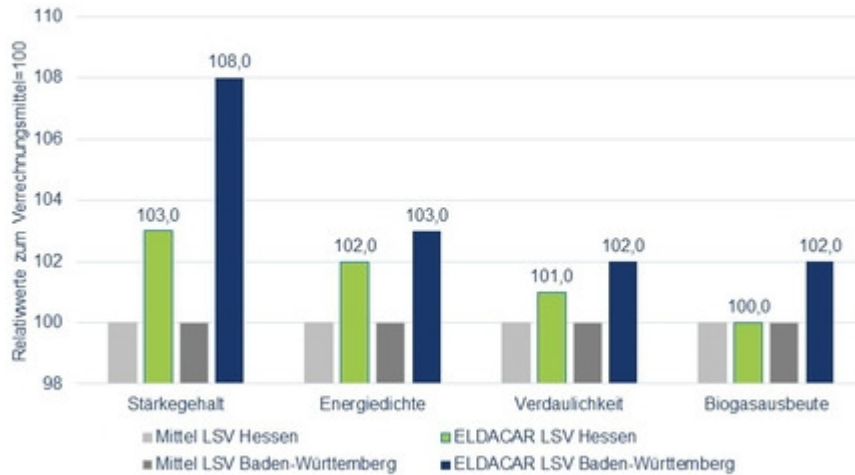
LSv dreijährig, Qualität

ELDACAR: Silomais mit Top-Qualität



LSV 2018-2020, Segment: Silomais Spät, Qualitäten

für Süd



ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hochertrag im späten Reifesegment

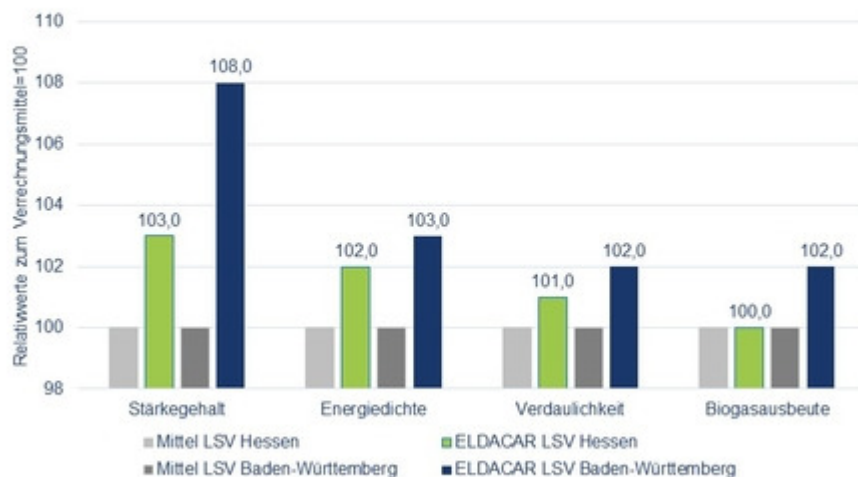
LSv dreijährig, Qualität

ELDACAR: Silomais mit Top-Qualität



LSV 2018-2020, Segment: Silomais Spät, Qualitäten

für Süd



ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hohertrag im späten Reifesegment

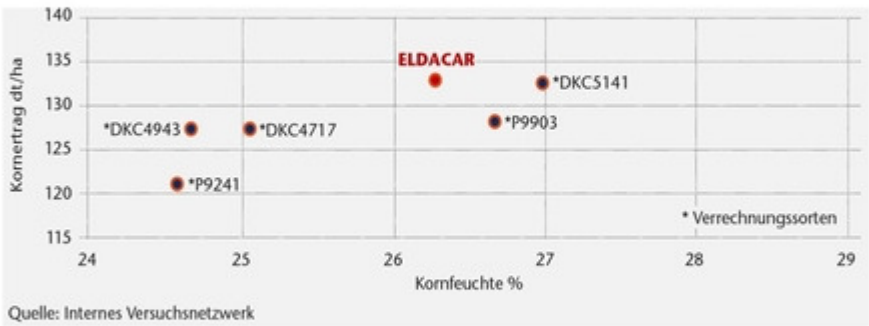
Kornertrag und Kornfeuchte

©internes Versuchsnetzwerk

Kornertrag und Kornfeuchte von ELDACAR



2019, Segment: Körnermais spät, 2 Standorte



© internes Versuchsnetzwerk

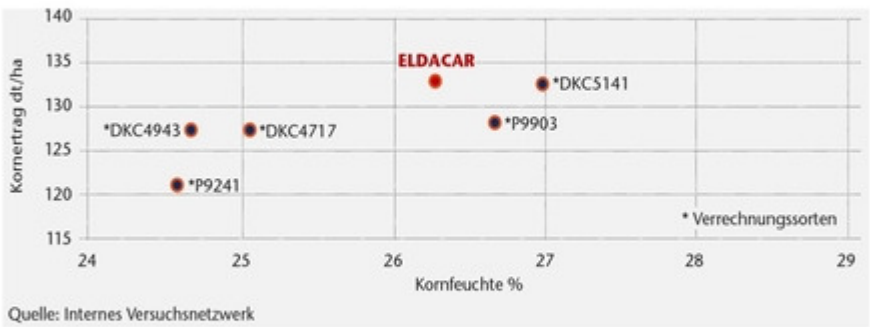
Kornertrag und Kornfeuchte

©internes Versuchsnetzwerk

Kornertrag und Kornfeuchte von ELDACAR



2019, Segment: Körnermais spät, 2 Standorte



ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hohertrag im späten Reifesegment

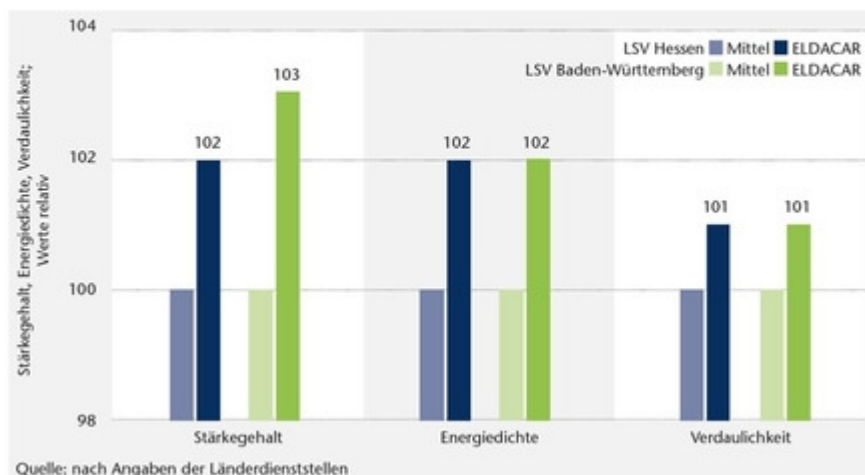
gute Siloqualität

©Länderdienststellen

ELDACAR – gute Siloqualität



LSV 2019, Segment: Silomais spät, Qualitäten, 5 Standorte



© Länderdienststellen

ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hohertrag im späten Reifesegment

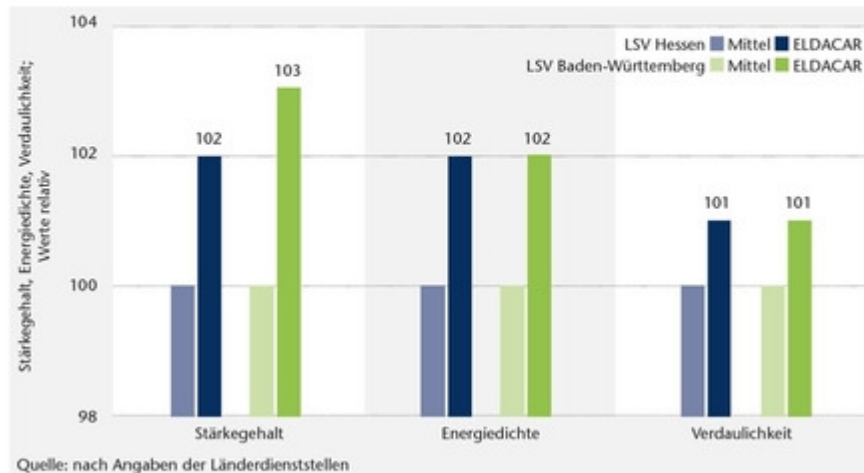
gute Siloqualität

©Länderdienststellen

ELDACAR – gute Siloqualität



LSV 2019, Segment: Silomais spät, Qualitäten, 5 Standorte



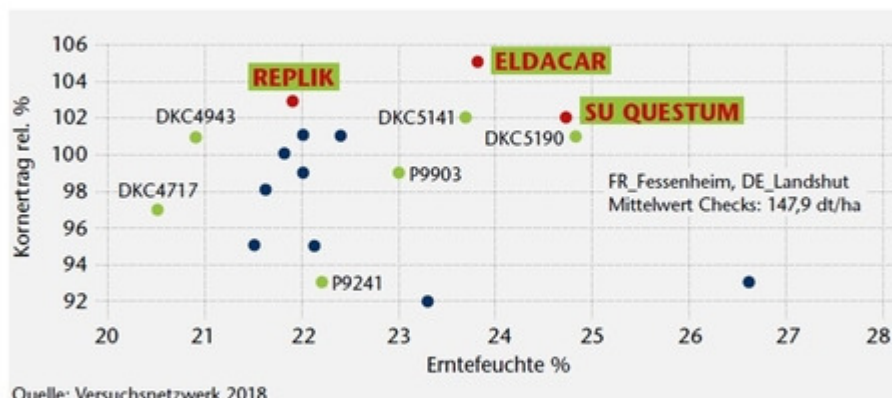
ELDACAR ca. S 300, ca. K 310

Hochertrag im späten Reifesegment

Drei Späte mit bester Leistung



Versuchsserie 2018: Segment Körnermais spät (2 Orte)



Drei Späte mit bester Leistung



Versuchsserie 2018: Segment Körnermais spät (2 Orte)

