

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

Hohertrag im späten Reifesegment



Vorteile:

- Top Kornerträge
- Sicheres Dry-Down Verhalten des Kolbens
- Sehr gute Kolbenfüllung
- Großbrahmiger und massiger Pflanzentyp
- Geringe Anfälligkeit gg. Kollbenfusarium
- Standfest und trockenresistent durch gut ausgebildetes Wurzelsystem

Anbau:

Großbrahmiger Körnermais für Süddeutschland/Rheinebene

Kurzprofil:

---- = sehr schlecht/früh/kurz,

++++ = sehr gut/spät/lang

Pflanzenlänge	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Kornertrag	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Jugendentwicklung	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Standfestigkeit	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
Kolbenfusarium	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

Hohertrag im späten Reifesegment

Pflanze:

Hybridtyp	Einfachhybride
weibliche Blüte	
Kornotyp	Za

Wachstum:

Pflanzenlänge	
Jugendentwicklung	
Stresstoleranz	
Staygreen	

Gesundheit :

Standfestigkeit	
Stängelfäule	
Kolbenfusarium	
Helm. turcicum	

Körnermais:

Kornertrag	
Druschfähigkeit	

Abreifedynamik:

> 32 % H2O	
< 32 % H2O	

Abreifedynamik Gutes dry-down Verhalten im Kolben aufgrund Zahnmais Genetik

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

Hohertrag im späten Reifesegment

Nutzungsschwerpunkte:

KM reiner Körnermais

Bodeneignung:

Bodeneignung feucht / kalt~sehr warm / trocken

Bestandesdichte::

(deutschlandweit, regionale Gegebenheiten und Standorteigenschaften berücksichtigen) Körnermais: 7-8

ELDACAR S ca. 300, K ca. 310

Hohertrag im späten Reifesegment

Drei Späte mit bester Leistung



Versuchsserie 2018: Segment Körnermais spät (2 Orte)

